



Pojazd zabytkowy: co to jest i jak go zarejestrować?

W dzisiejszych czasach coraz więcej pasjonatów motoryzacji decyduje się na posiadanie pojazdów uznawanych za zabytkowe. Jednak czym dokładnie jest pojazd zabytkowy, jak uzyskać opinię rzeczoznawcy oraz jakie kroki podjąć, aby go zarejestrować? Odpowiadamy na te pytania w poniższym artykule.

Co to jest pojazd zabytkowy?

Pojazd zabytkowy to pojazd samochodowy, motocykl lub inny środek transportu, który ze względu na wiek, unikalność, historię i stan techniczny jest uznawany za cenny z punktu widzenia historii motoryzacji. W Polsce status pojazdu zabytkowego regulowany jest przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniami dotyczącymi rejestracji i certyfikacji takich pojazdów.

Zazwyczaj za pojazd zabytkowy uznaje się auto, które ma co najmniej 25 lat od daty produkcji (dolna granica wieku auta może się różnić w zależności od województwa – w Mazowieckiem jest to 35 lat) i jest w dobrym stanie technicznym, zachowanym lub odrestaurowanym z dbałością o oryginalne części i wygląd. Pojazdy te często są eksponowane na zlotach, wystawach czy wykorzystywane w celach rekreacyjnych.

Pozyskanie opinii rzeczoznawcy

Aby oficjalnie uznać pojazd za zabytkowy, konieczne jest uzyskanie opinii rzeczoznawcy, czyli specjalisty z dziedziny motoryzacji, który potwierdzi wyjątkowość, stan techniczny i historyczny pojazdu.

Kroki do uzyskania opinii:

1. **Wybór rzeczoznawcy** – należy skorzystać z usług uprawnionego rzeczoznawcy, posiadającego odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w ocenie pojazdów zabytkowych. Takie osoby często pracują w stowarzyszeniach lub instytucjach zajmujących się zabytkami motoryzacji. Opinię profesjonalnego rzeczoznawcy możesz uzyskać również w Foreign Bureau of Insurance & Vehicle Registration w Warszawie.
2. **Przygotowanie pojazdu** – przed wizytą rzeczoznawcy warto zadbać o czystość pojazdu, zgromadzić dokumentację (np. dowód rejestracyjny, historię serwisową, certyfikaty odrestaurowania), które mogą ułatwić ocenę.
3. **Ocena pojazdu** – rzeczoznawca dokonuje szczegółowego przeglądu dokumentacji, porównuje ją ze stanem rzeczywistym i ocenia, czy pojazd spełnia kryteria pojazdu zabytkowego. Na podstawie tej oceny wydaje opinię czy pojazd można uznać za zabytkowy oraz wystawia tzw. białą kartę pojazdu (jeden egzemplarz tej karty trafia



Foreign Bureau of Insurance & Vehicle Registration Warszawa

do Krajowego Ośrodka Badań i Dokumentacji Zabytków w Warszawie, drugi do wojewódzkiego konserwatora zabytków. Koszt tej usługi to ok. 1500 zł.)

4. Po uzyskaniu białej karty należy złożyć wniosek do wojewódzkiego konserwatora zabytków o wpisanie pojazdu do ewidencji zabytków. Konserwator, na podstawie przedstawionej dokumentacji oraz opinii rzeczoznawcy, podejmuje decyzję o wpisie pojazdu do rejestru zabytków. Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku właściciel otrzymuje zaświadczenie o wpisie pojazdu do ewidencji zabytków.

Jak zarejestrować pojazd zabytkowy?

Po uzyskaniu opinii rzeczoznawcy oraz białej karty pojazdu, a także spełnieniu pozostałych wymogów formalnych można przystąpić do rejestracji pojazdu w odpowiednim urzędzie komunikacyjnym.

Kroki rejestracji:

1. **Złożenie wniosku** o rejestrację w wydziale komunikacji,
2. **Załączenie dokumentów** – do wniosku dołącza się:
 - opinię rzeczoznawcy o statusie pojazdu zabytkowego,
 - zaświadczenie o wpisie pojazdu do ewidencji zabytków,
 - dowód rejestracyjny pojazdu,
 - dokument potwierdzający własność (np. umowa kupna-sprzedaży),
 - potwierdzenie opłaty za rejestrację.
3. **Wydanie tablic i dokumentów** – po złożeniu wniosku oraz wszystkich niezbędnych dokumentów otrzymujesz specjalne tablice rejestracyjne dla pojazdów zabytkowych oraz nowy dowód rejestracyjny z wpisem o statusie pojazdu zabytkowego.

Korzyści z posiadania pojazdu zabytkowego

Posiadanie zarejestrowanego pojazdu zabytkowego wiąże się z różnymi przywilejami, takimi jak:

- preferencyjne warunki opłat za ubezpieczenie OC,
- możliwość korzystania z ulg w opłatach drogowych,



Foreign Bureau of Insurance & Vehicle Registration

Warszawa

- prawo do wjazdu do stref ograniczonego ruchu w niektórych miastach,
- satysfakcja z posiadania unikalnego pojazdu o wartości historycznej.

Podsumowanie

Posiadanie pojazdu zabytkowego to nie tylko pasja, ale również wyzwanie formalno-prawne. Kluczowymi krokami są uzyskanie opinii rzeczoznawcy, potwierdzającej wyjątkowość pojazdu oraz poprawne przeprowadzenie rejestracji w urzędzie komunikacyjnym. Dzięki temu można cieszyć się unikalnym samochodem lub motocyklem, zachowującym historię i charakter minionych epok, a jednocześnie spełniając wymogi prawne obowiązujące w Polsce.

Celem uniknięcia komplikacji warto skontaktować się z ekspertami, którzy wiedzą jakie konkretne dokumenty należy przedłożyć oraz orientują się jak sprawnie przejść przez cały proces rejestracji pojazdu zabytkowego. Na terenie Warszawy i okolic zachęcamy do skorzystania z fachowej wiedzy Foreign Bureau of Insurance & Vehicle Registration.